



Экспансия

В 76 Yacht удивительным образом удалось передать ощущение суперяхты, предложить чуть больше, чем ее предшественница и многие одноклассницы, но при этом не растерять драйв и энергию спортивных яхт

Текст: Илья Олейников, Фото: Sunseeker International

БРИТАНСКАЯ ВЕРФЬ SUNSEEKER известна каким-то невероятным упорством в совершенствовании своих моделей. Наверное, на одном из собраний руководства был тайно провозглашен девиз «нет предела совершенству» и с этого момента судостроители взялись «доводить до ума» каждую модель, каждую зону, каждую опцию, каждую деталь на борту. Причем как только им удается добиться одного, казалось бы, превосходного результата, он сразу же низвергается с трона и становится отправной точкой для следующей модели. Так в 2014 произошло с премницей 73-й модели 75 Yacht. Так произошло и недавно с 76 Yacht, пришедшей на смену 75-ой. И там и там огромное количество параметров было улучшено, а сами яхты были признаны «куда более продвинутыми» и «вышедшими на новый уровень» по сравнению со своими предшественницами. Казалось бы, что может быть серьезно изменено в лодке, подросшей всего на 58 сантиметров в длину и 22 сантиметра в ширину? Ответ мне предстоит найти через несколько минут, поднявшись на борт 76 Yacht, которой вскоре придется совершить переход в российский Сочи на Чемпионат мира по футболу-2018.

Без сомнения, самая младшая представительница линейки Yacht – любимое детище верфи на данный момент. Об этом можно судить хотя бы по тому гастрольному туру, который проделала модель. Сначала домашнее боут-шоу в Саутгемптоне, затем круиз на выставку в

Форт-Лодердейл, а после снова в Британию, уже в столицу Соединенного Королевства, на London Boat Show и далее Düsseldorf Boat Show, Dubai International Boat Show... Более чем три десятка подписанных контрактов говорят о том, что британская верфь предугадала настроения и пожелания клиентов: лодка получилась современной, комфортной и задала новые стандарты для своего класса.

В марине стоит несколько крупных яхт, по сравнению с которыми 23,6-метровая 76-ая выглядит небольшой лодкой. Ее порой «за глаза» называют «карманной суперяхтой», но в подобном словосочетании нет ничего уничижительного, скорее наоборот, ведь модель создавалась и с расчетом на тех, кто привык обходиться без экипажа или ограничиваться лишь парой-тройкой «чужаков» на борту. Так что, даже проигрывая в размере, она предоставляет в распоряжение владельца и его гостей те же пространства, что и куда более крупные суда.

Бросающаяся в глаза особенность экстерьера – огромная площадь остекления в районе главной палубы. Яркое солнце и плотная тонировка окон создают ощущение, что все внутреннее пространство находится внутри стеклянного кокона. Ломаные линии внизу контрастируют с плавно изогнутой аркой сверху, добавляя яхте толику брутальности – «фирменная» особенность Sunseeker. Боковое остекление корпуса поддерживает эту игру, предлагая еще одну замысловатую резкую фигуру. В сочетании с белоснежным спортивным корпусом



В носовой части нашлось место и для лаунджа, и для двух больших санпадов



с заданным (благодаря углу наклона ветрового стекла) движением вперед это сообщает яхте какую-то присущую только ей элегантную агрессию. Я вновь оборачиваюсь в сторону больших классических лодок и понимаю, что 76-ая отличается от них примерно так же, как спорткар, оказавшийся на стоянке рядом с представительскими седанами. У нее есть свой стиль, она способна влюбить в себя с первого взгляда, она транслирует окружающим необыкновенный драйв, заложенный в нее дизайнерами верфи. Пора подняться на борт.

Площадь кокпита раскрывается в полной мере именно в тот момент, когда оказываешься здесь. При взгляде снаружи трудно представить себе существование подобного пространства – частично видна лишь лаунджевая зона с диваном вокруг стола в кормовой части, так что, когда смотришь на яхту снаружи, даже и не подозреваешь о том, что на самом деле скрывается здесь. Во-первых, на С-образном диване вокруг тикового стола без труда смогут разместиться все гости яхты для обедов/ужинов на свежем воздухе. Во-вторых, эта зона может использоваться как социальное пространство для различных игр или отдыха в компании друзей и семьи. В-третьих, по левому борту напротив небольшого шкафчика под лестницей нашлось место для уютного уголка с диваном и кофейным пуфиком-столиком, где можно уединиться с коктейлем или книжкой в жаркие часы (опционально здесь можно разместить и мокрый бар). Самый



Бар между салоном и кокпитом – одна из востребованных опций

большой в классе кокпит с двух сторон защищен от ветра, так что даже во время переходов гости могут расположиться здесь с комфортом, не говоря уже о том, что во время стоянок эта зона становится продолжением пляжного клуба и работает как место для отдыха в перерыве между купаниями.

Не поддавшись искушению сразу проникнуть в салон, скрывающийся за большими стеклянными дверьми, я поворачиваю в сторону правого борта и поднимаюсь по лестнице на флайбридж. Меня встречают три роскошных шезлонга с коктейльными столиками на корме – полноценная зона для принятия солнечных ванн. По словам капитана, шезлонги – явление временное, поскольку в основном владелец использует эту зону для хранения и перевозки гидроциклов. Его слова подтверждает находящийся тут же кран, предназначенный для спуска и подъема водной техники. Вспоминаю, что чуть ранее мне рассказывали о возможности установить здесь даже джакузи.

В центральной части флайбриджа возвышается небольшой камбуз с барной стойкой, грилем, раковиной, льдогенератором и холодильником, а напротив него находится вместительная сидячая зона для отдыха в тени хардтопа, которая также используется и в качестве столовой. Благодаря складывающейся гармошкой части крыши, как бар, так и лаундж могут быть затенены либо, наоборот, наполнены солнечным светом. В отличие от носовой и кормовой частей центральная

зона флайбриджа скрыта за широкими наклонными стойками – подразумевается, что отдыхающие здесь гости скорее будут сосредоточены на еде, напитках и развлечениях, нежели на любовании окрестными видами, для чего более уместна просторная носовая часть. Флайбридж заметно подрос по сравнению с 75-ой – именно здесь и на фордеке особенно чувствуется, что судостроители не лукавили, гордо заявляя о том, что им удалось увеличить пространства яхты на 25% по сравнению с предшественницей.

Пост управления на флайбридже по правому борту поблескивает глянцевой панелью с двумя большими тачскринами и пультом с приборами, помещенными в белоснежный корпус. Два больших кожаных сидения с нежно-кремовой обивкой и вторящая им светлая обмотка руля помимо практической несут еще и эстетическую нагрузку: вместе с полукруглым диваном по правому борту с небольшим кофейным столиком здесь создается своя расслабленная атмосфера, позволяющая владельцу и его гостям наслаждаться ветром, солнцем и скоростью. Размеры широкого дивана рядом с постом управления позволяют использовать его как смотровую площадку, развалившись на которой так удобно созерцать проплывающие мимо берега, либо как дополнительное место для загорания, особенно когда яхта на ходу. Все зоны флайбриджа плавно перетекают друг в друга, но в то же время отделены расположением мебели.



Ровный пол от кокпита до поста управления — особенность 76 Yacht

Развалившись на диване в носовой части, я как бы нахожусь в собственном уютном пространстве, отделенном от всего остального.

Тем временем яхта неспешно отходит от причала и начинает пробираться к выходу из марины. Мимо «проплывают» стоящие у причалов суда, люди на которых провожают нас любопытными взглядами. Хочется остаться, спрятавшись в уютном гнездышке за ветровым стеклом, но надо исследовать, что еще изменилось по сравнению с 75-ой, на которой мне довелось побывать несколько лет назад.

Где-то в машинном отделении тихо урчат два 1550-сильных двигателя MAN V12 — чуть позже я загляну их проведать, а пока есть время изучить зону отдыха на фордеке. Она тоже заметно увеличилась в размере. Сразу за ветровым стеклом обустроен большой диван вокруг стола и два лежака для загорания со спинками, отделенные друг от друга проходом. Опционально сюда можно добавить еще кулер для напитков и защитные тенты и зонтики, чтобы затенить эту зону во время стоянки.

Сидя на одном из диванов в салоне, практически не ощущаешь работу двигателей — шум и вибрации минимальны. Правда, яхта еще не набрала ход — мы идем примерно на 15 узлах. Находясь внутри, ощущение «стеклянного кокона» не теряешь — структурные элементы практически не ограничивают панорамный обзор, так что отсюда любоваться закатами и восходами особенно приятно. А если они уже надоели, то к услугам гостей небольшой кинотеатр: 55-дюймовая плазменная панель спрячется в нише по левому борту.

Сразу за лаунджей зоной расположен уютный закуток камбуза с барной стойкой, а напротив — обеденная зона с прямоугольным столом на 8 персон. При желании камбуз можно переместить и на нижнюю палубу, но мне такое решение кажется не совсем удачным, поскольку тогда придется пожертвовать одной гостевой каютой на нижней палубе, да и подача блюд наверх станет затруднительной. Когда камбуз на главной, здесь образуется модное лофтовое пространство со светлым салоном, а также выделенной цветом и материалами обеденной



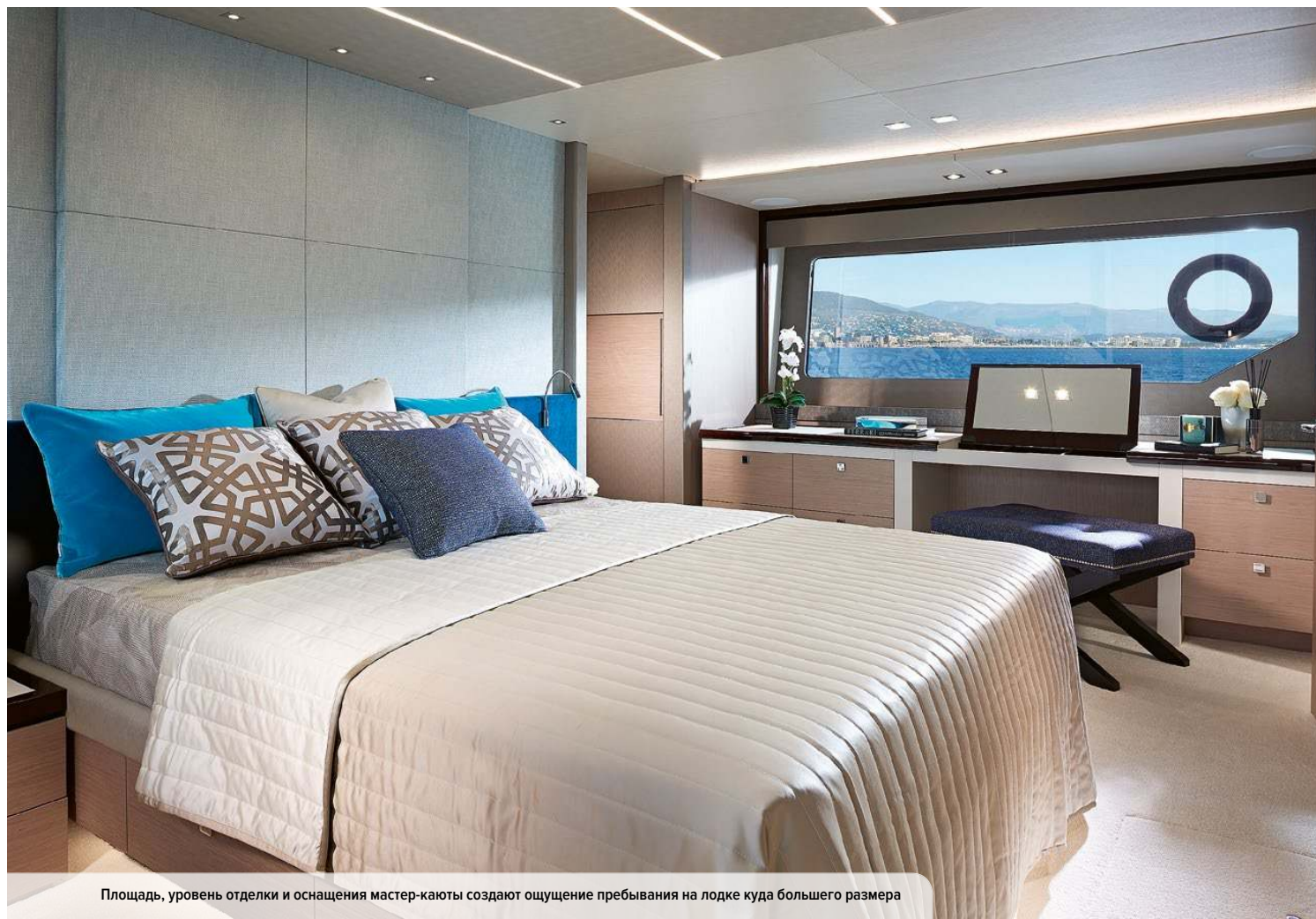
Пост управления располагает к длительным переходам

зоной и камбузом. Деревянные поверхности, применяемые тут и там, визуально объединяют все зоны. В носовой части зона отдыха с полукруглым диваном и расположенный рядом более строгий «официальный» пост управления чуть приподняты, что позволяет визуально отделить их от гостевого пространства. Здесь же по левому борту находится спиралевидная лестница, ведущая на нижнюю палубу.

Поскольку мы уже вышли в открытое море, у меня есть возможность сменить капитана и самому прочувствовать, как ведет себя 76-я. Пара MAN V12 мощностью 1550 л. с. каждый легко разгоняют 53,7-тонную лодку до максимальных 32 узлов, при этом она остается на удивление стабильной и маневренной. Я немного жалею, что не перешел на флайбридж, так как, на мой взгляд, пост управления на главной не способен передать всего драйва и, скорее, располагает к более комфортным и длительным переходам, на которые намекает и запас дальности хода, превышающий 1000 морских миль на 10 узлах. На мостике все под рукой, приборы хорошо читаются, несмотря на яркое

солнце, порой бликующее на глянцевой черной панели, а эргономичное кресло с подножкой провоцирует расслабленно-ленивый стиль управления.

Сидящий в кресле рядом капитан показывает на часы, напоминая, что мы ограничены во времени и пора возвращаться. Я уступаю место за штурвалом и спускаюсь по лестнице на нижнюю палубу, где находятся четыре гостевые каюты, рассчитанные на размещение до восьми пассажиров. Мастер во всю ширину корпуса на миделе предлагает отличное пространство, залитое естественным светом благодаря двум большим прямоугольным окнам. В распоряжении владельца и огромная двухместная кровать, и небольшой лаундж по правому борту, и комод со столешницей напротив. В зависимости от необходимости пространство по левому борту может использоваться как офисная зона для него или как туалетный столик со встроенным зеркалом для нее. От машинного зала каюту отделяет ванная комната, которая занимает пространство меж бортов вместе с двумя гардеробами. За счет использования звукоизоляционных материалов между машинным



Площадь, уровень отделки и оснащения мастер-каюты создают ощущение пребывания на лодке куда большего размера

отделением и мастер-каютой судостроителям удалось добиться минимального уровня шума, так что ничто не потревожит покой и отдых владельца.

VIP-каюта традиционно расположена в носовой части судна и, хотя проигрывает по площади мастеру, успешно соперничает с ним по уровню отделки и оборудования. На стене напротив кровати также размещен большой телевизор, а сочетание деревянных и светлых поверхностей из различных материалов создает уютную спокойную атмосферу, которую дополняет мягкая встроенная подсветка и прикроватные светильники. Еще две двухместные гостевые каюты находятся по правому и левому бортам, и каждая из них оборудована собственным санузлом.

За счет хорошо подобранного сочетания материалов отделки все помещения на нижней палубе располагают к комфортному отдыху, причем в каждом из них можно обнаружить множество продуманных функциональных мелочей вроде трансформируемой мебели или спрятанных тут и там ящиков для хранения личных вещей.

Есть и еще одно помещение, которое может быть отдано либо команде, либо гостям яхты, в случае если владелец решит обойтись без экипажа. Вход в него скрыт за дверью на транце, и сюда можно попасть с купальной платформы. Обычно на яхтах такого размера команда вынуждена ютиться в довольно спартанских условиях, но на 76-ой судостроители отвели под нужды экипажа просторную каюту с двуспальной кроватью, диваном, гардеробом и собственным санузлом с душевой кабиной. Видимо, это было сделано с расчетом на то, что каюта может быть отдана и гостям яхты.

Отдельного упоминания заслуживают как гидравлическая купальная платформа, так и небольшой пляжный клуб, обустроенный тут же стараниями верфи. Уровень продуманности и многофункциональности этого пространства впечатляет. Во время стоянки в какой-нибудь живописной бухте здесь можно устроить пикник у моря благодаря электрическому грилю или расположиться вдвоем на небольшом откидном диванчике, чтобы погреться под лучами солнца. Слева



Большие окна и высокие потолки визуально увеличивают объем каюты

находится портативная душевая колонка, позволяющая опресниться сразу же после купания в соленом море.

Несколько часов, проведенных на борту 76 Yacht, дали возможность по-новому взглянуть на эту лодку. Несмотря на свою показную брутальность, внутри это открытая и дружелюбная яхта, которая предназначена для веселого и беззаботного времяпрепровождения в окружении близких. При всей своей компактности, яхта предлагает небывалое количество внутренних и внешних пространств для отдыха и развлечений. Открытая планировка главной палубы, гигантский флайбридж, просторные каюты с высокими потолками, современное мультимедийное оборудование – кажется, здесь есть все и даже больше для того, чтобы удовлетворить запросы самых привередливых владельцев. Но еще одно ее важное достоинство в том, что этой лодкой хочется управлять самому, поскольку при всех своих преимуществах «карманной суперяхты» она не лишилась того драйва и азарта, которыми обычно обладают меньшие по размеру яхты.



ЛОДКИ ТЕСТ

	Модель	Длина, м	Ширина, м	Осадка, м	Водоизмещение, т	Запас топлива, л
	Sunseeker 76 Yacht	23,6	5,95	1,7	53,7	6000
	Princess 75	22,64	5,76	1,72	47,7	6000
	MCY 76	23,05	5,65	1,7	48	4000
	Azimut 72	22,64	5,6	1,82	53,3	5200
	Princess S78	24	5,76	1,77	49,5	6000
	Absolute 72 FLY	21,6	5,6	1,2	43	3500
	Prestige 750	22,58	5,46	1,59	41,4	4400
	Ferretti 780	24,01	5,8	1,94	60	5000



ПОЧЕМУ 76 ЯХТ?

СЕРГЕЙ РОМАШИН, ДИРЕКТОР ПО ПРОДАЖАМ SUNSEEKER RUSSIA

Верфь Sunseeker давно завоевала репутацию производителя качественных и надежных яхт, которые славятся своей мореходностью. Это бренд, которому доверяют тысячи людей во всем мире, в том числе такие известные, как Берни Экклстоун и его пилоты Формулы 1, а уж они-то понимают в технологиях и надежности. Доказано временем: спустя многие годы после начала эксплуатации эти яхты не теряют своей актуальности и остаются надежными и безопасными. Очень часто мне приходится сталкиваться с тем, что люди не хотят переплачивать за

бренд. Частично с ними соглашусь, сам такой. Но когда мы говорим о море – агрессивной и опасной среде, – только бренд с историей гарантирует вам безопасность и удовольствие от владения яхтой на долгий срок. Наверное, самыми весомыми для меня аргументами в пользу Sunseeker стали положительные отзывы капитанов, имеющих многолетний опыт эксплуатации этих лодок. Они отмечают высокую надежность инженерных решений, удобство обслуживания, тихую работу генераторов, удачную систему стабилизации, продуманность даже таких, казалось бы, незначительных деталей, как слив воды с палуб. Например, в дождливую погоду или при уборке яхты вы можете отдыхать в кокпите и быть уверенными, что под ногами или с флайбриджа не будут течь потоки воды.

Запас воды, л	Пассажиры	Экипаж	Двигатели (л. с.)	Скорость, макс/крейс, узлов	Запас хода, морских миль	Цена
1400	8-10	0-2	2 x MAN V12 (1400) 2 x MAN V12 (1550)	32/25	1080 миль на 10 узлах	от €2 870 000
1350	8-10	0-3	2 x Caterpillar C32 A (1622) 2 x Caterpillar C32 A (1723) 2 x MAN V12 (1800)	34/32	900 миль на 10 узлах (MAN)	от €3 080 000
1000	6-8	2	2 x MAN V12 (1400) 2 x MAN V8 (1200)	31/26	620 миль на 10 узлах	от €3 060 000
1100	8-10	2	2 x MAN CR V12 (1400)	31/26	850 миль на 10 узлах	от €2 750 000
1350	8-10	0-2	2 x Caterpillar C32 A (1723) 2 x MAN V12 (1800) 2 x MAN V12 (1900)	36/32	—	от €3 342 000
1000	8	2	2 x Volvo Penta D13-IPS1200 (900)	32/27	580 миль на 10 узлах	от €3 220 000
840	8	2	2 x MAN V8 (1000) 2 x MAN V8 (1200)	28/24	530 миль на 10 узлах	от €2 634 400
1050	8	2-3	MAN V12 (1400) MAN V12 (1550)	31/28 27/24	900 миль на 10 узлах	от €3 500 000

Не устаю повторять: дьявол в мелочах! 76 Yacht – достойная продолжательница традиций бренда, и, выбрав ее, вы становитесь обладателем судна, которое вобрало в себя накопленный долгими десятилетиями опыт британских судостроителей. Посмотрите на таблицу: ни одна из представленных лодок не превосходит 76 Yacht по совокупности таких показателей, как длина, ширина и водоизмещение. О чем это говорит? О том, что 76-я имеет наибольшие объемы помещений в своем классе. Это может показаться не столь значимым для тех, кто выходит в море на один день, но попробуйте отправиться в длительный круиз – и вы поймете, почему так важны высота потолков, ширина проходов, эргономика и продуманность различных пространств. Площади остекления 76 Yacht одни

из самых больших в своем классе, а это визуально увеличивает объем, делает помещения более светлыми и позволяет ощутить море вокруг. Есть простой эксперимент: зайдите на лодку, вытяните руки в стороны и походите по ней. Тесно ли вам, комфортно или что-то мешает? На 76 Yacht нет этого ощущения нехватки пространства, которое часто испытываешь на тех же Princess 75 или Azimut 72. Sunseeker 76 Yacht позволяет смело отправляться в далекие круизы. Такие показатели, как запас дальности хода, запас топлива и запас воды, дают высокую автономность – на таблице видно, что ни одна из яхт не смогла преодолеть 1000-мильную черту на скорости 10 узлов. Еще одна важная особенность, от которой напрямую зависит безопасность владельца

и его гостей, – условия размещения экипажа. В процессе напряженной работы необходимо качественно отдыхать, и в Sunseeker этому уделяют пристальное внимание: длина и ширина спальных мест, да и вообще площадь и оснащение всей каюты на 76-й не только впечатляет, но и при необходимости позволяет отдать ее в распоряжение гостей. Ну и, наконец, столь важный для многих фактор, как стоимость. Несмотря на то что есть яхты, которые стартуют с более низких цифр, такие как Absolut, Prestige и MCY, среди основных конкурентов вроде Princess и Ferretti – это лучшее предложение. Таким образом, помимо уже упомянутых преимуществ, 76 Yacht предлагает отличное соотношение цена/качество и в настоящий момент заслуженно является лидером в своем классе.